

Ladegeräte, Ladekabel und EV-Zubehör





01

GC PowerBox

Ladestationen



GC PowerBox

Wallbox für anspruchsvolle Benutzer

Elektrofahrzeuge sind die Zukunft. Mit der GC EV PowerBox können Sie Ihre Garage, die Umgebung Ihres Hauses oder Ihr Büro in einen EV / PHEV benutzerfreundlichen Raum verwandeln. Modernes, schnelles Ladesystem und minimalistisches Design - das ist es, was Sie mit dem Green Cell Ladegerät gewinnen.

GC EV PowerBox mit Typ-2-Ladekabel

Modell: EV14



LCD-Anzeige

Alle relevanten Ladedaten haben Sie jetzt im Blick - die aktuelle Leistung, die Sitzungszeit, die Betriebstemperatur oder auch den Stromverbrauch.

LED-Anzeige

Auf den ersten Blick kann man sehen, ob die Aufladung noch läuft oder vielleicht gerade erst beendet wurde.

3-phasiger Anschluss

Schließen Sie einfach fünf Kabel an, und das Ladegerät ist einsatzbereit.

Sie können überall hinkommen

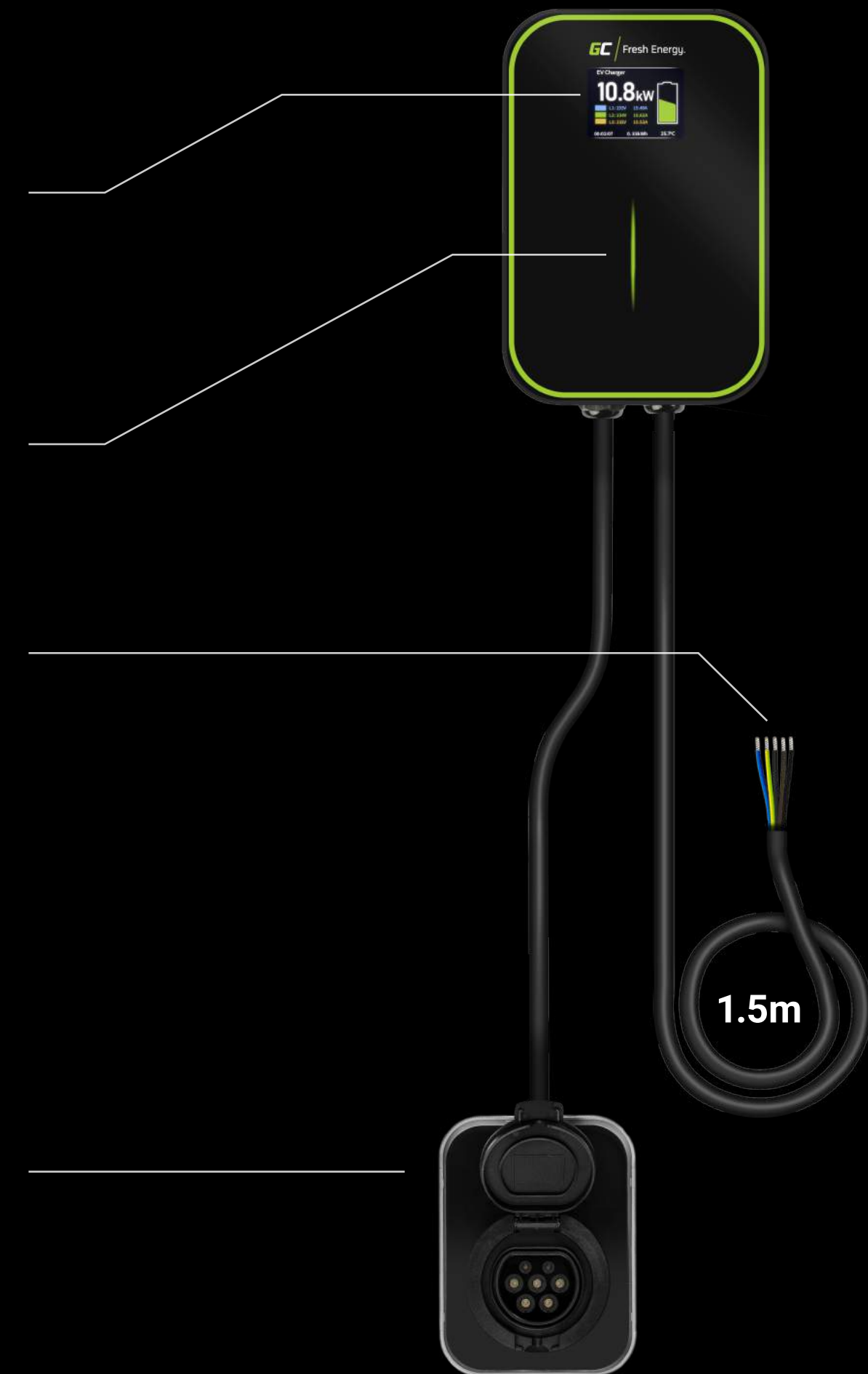
Durch die optimale Kabellänge ist es immer komfortabel, Ihr Fahrzeug an das Ladegerät anzuschließen.

Besser eine Wahl zu haben

Die Typ-2-Steckdose ermöglicht es Ihnen, jedes Ladekabel anzuschließen, je nachdem, welchen Steckertyp Sie gerade benötigen, Typ 2 oder Typ 1.

GC EV PowerBox mit Typ-2-Steckdose

Modell: EV15



GC EV PowerBox

Modell: EV14

Typ-2-Stecker - Europäische Standard

Das Ladekabel der GC EV PowerBox endet mit dem populärsten Typ-2-Stecker in Europa (IEC 62196-2). Dies gewährleistet eine extrem breite Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybriden. Dieser Stecker ist auch mit CCS-2-Stecker kompatibel.

- › ergonomische Griffkontur
- › Fall- und Druckfestigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Haltbarkeit des Steckers auch bei 10.000 Einsätzen



GC EV PowerBox

Modell: EV15

Typ-2-Steckdose - Europäische Standard

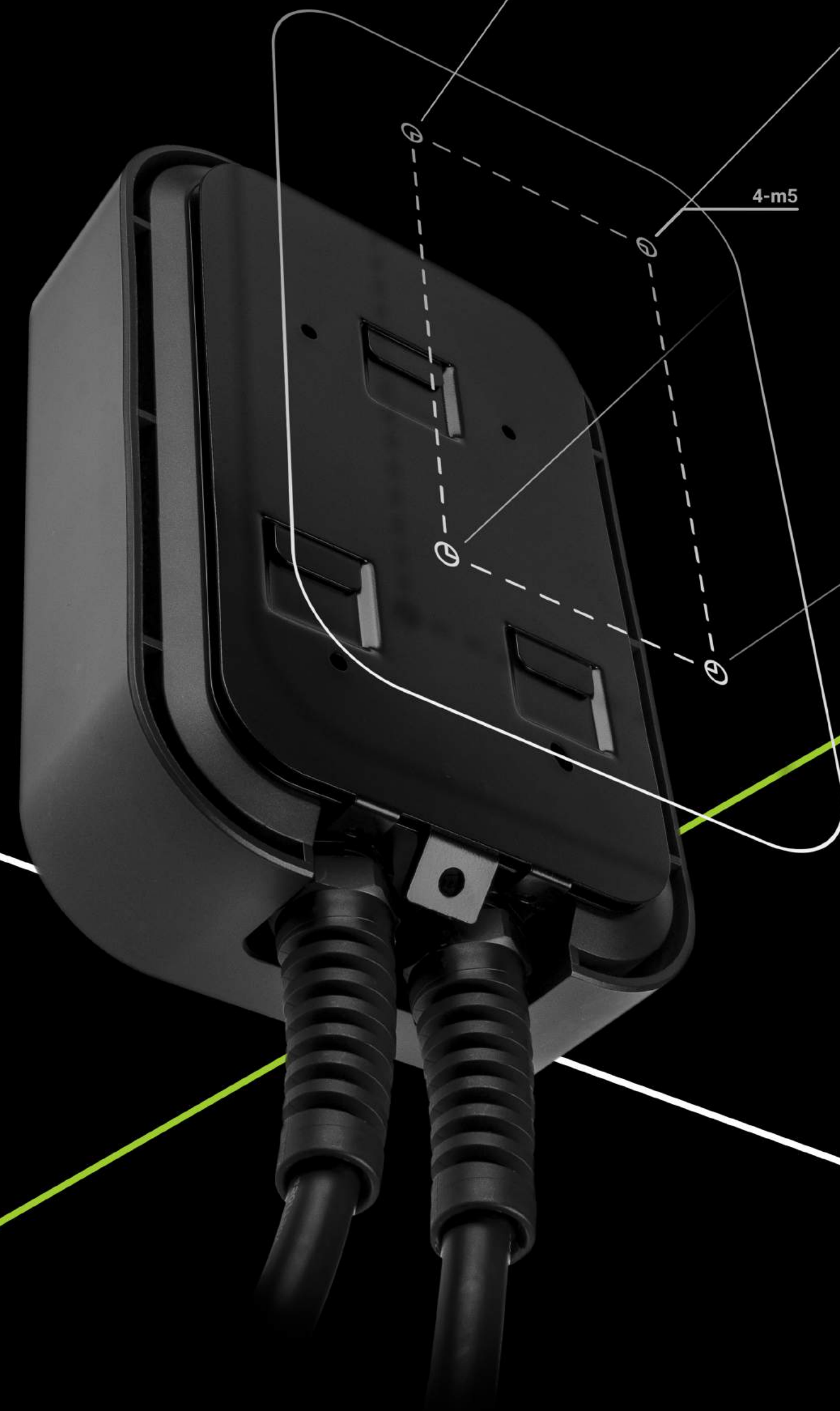
Die GC EV PowerBox Steckdose ist der beliebteste Typ-2-Stecker in Europa (IEC 62196-2). Als genormter Stecker gewährleistet er eine breite Kompatibilität mit Kabeln, die in der EU erhältlich sind, z.B. Typ 2 - Typ 2 und Typ 2 - Typ 1.



- › Extrem vielseitige Lösung
- › Staub- und Wasserschutz gemäß IP66
- › Hohe Haltbarkeit des Steckdose auch bei 10.000 Einsätzen

Äußerst einfache Installation

Das Set mit dem Ladegerät enthält alles, was für eine schnelle und vollständige Installation des Ladegeräts an der Wand erforderlich ist, einschließlich einer Bohrschablone, einem Satz Schrauben und Stifte und einer Halterung zur bequemen Aufbewahrung des Ladekabels an der Wand.



GC EV PowerBox

Verschwenden Sie keine Zeit und laden Sie Ihr Auto mit bis zu 22 kW Leistung

Das Green Cell Ladegerät ermöglicht das schnellstmögliche Aufladen mit 22 kW Wechselstrom - sogar 10x schneller als am Netz. In der Praxis bedeutet dies, dass Sie morgens, wenn Sie aufwachen, Ihr Auto zu 100% aufgeladen vorfinden und für jede Strecke voll einsatzbereit sind.

Wenn Ihre Installation einen solchen Strom nicht zulässt, arbeitet das Ladegerät einfach mit der höchsten verfügbaren Leistung, z.B. 11 kW oder 7.2 kW. Sollten Sie jemals die Möglichkeit haben, die Leistung der Anlage zu erhöhen, brauchen Sie das Ladegerät nicht zu wechseln. GC EV PowerBox ist schon jetzt bereit für die Zukunft.

Ladeleistung des Ladegerätes 22kW

Tesla Model S / Model 3 (85kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		6.5h
Ladegerät - 7.2kW		10h

Volkswagen ID.3 (77kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		7h
Ladegerät - 7.2kW		10.5h

Renault ZOE (52kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		2.5h
Ladegerät - 7.2kW		7.5h

Peugeot e-208 (48kWh)

GC EV PowerBox - 22kW		4.5h
Ladegerät - 7.2kW		6.5h

02

GC EV PowerCable

Mobiles Ladegerät



GC EV PowerCable

Mobiles Ladegerät für jede Strecke

GC EV PowerCable ist die ideale Lösung für alle, die ein zuverlässiges, universelles und mobiles Ladesystem wünschen. Laden Sie Ihr Fahrzeug überall dort auf, wo Sie sich gerade befinden, über eine Standardsteckdose - keine Überraschungen mehr unterwegs. Ein LCD-Bildschirm mit Zugriff auf die wichtigsten Parameter, ein integriertes Typ-2-Ladekabel / Typ-1-Ladekabel, ein minimalistisches Design und ein extrem robustes Gehäuse garantieren Komfort und Zuverlässigkeit.



GC EV PowerCable

Typ 2 - Schuko / Modell: EV16

LCD-Anzeige

Alle relevanten Ladedaten sind nun in Sichtweite - die aktuelle Leistung, die Sitzungszeit, die Betriebstemperatur oder auch der Stromverbrauch. Das Ladegerät verfügt außerdem über einen Knopf zum Umschalten der Ladeleistung (10A oder 16A) und eine Diode, die den aktuellen Status des Ladegeräts anzeigt.

Sie können überall hinkommen

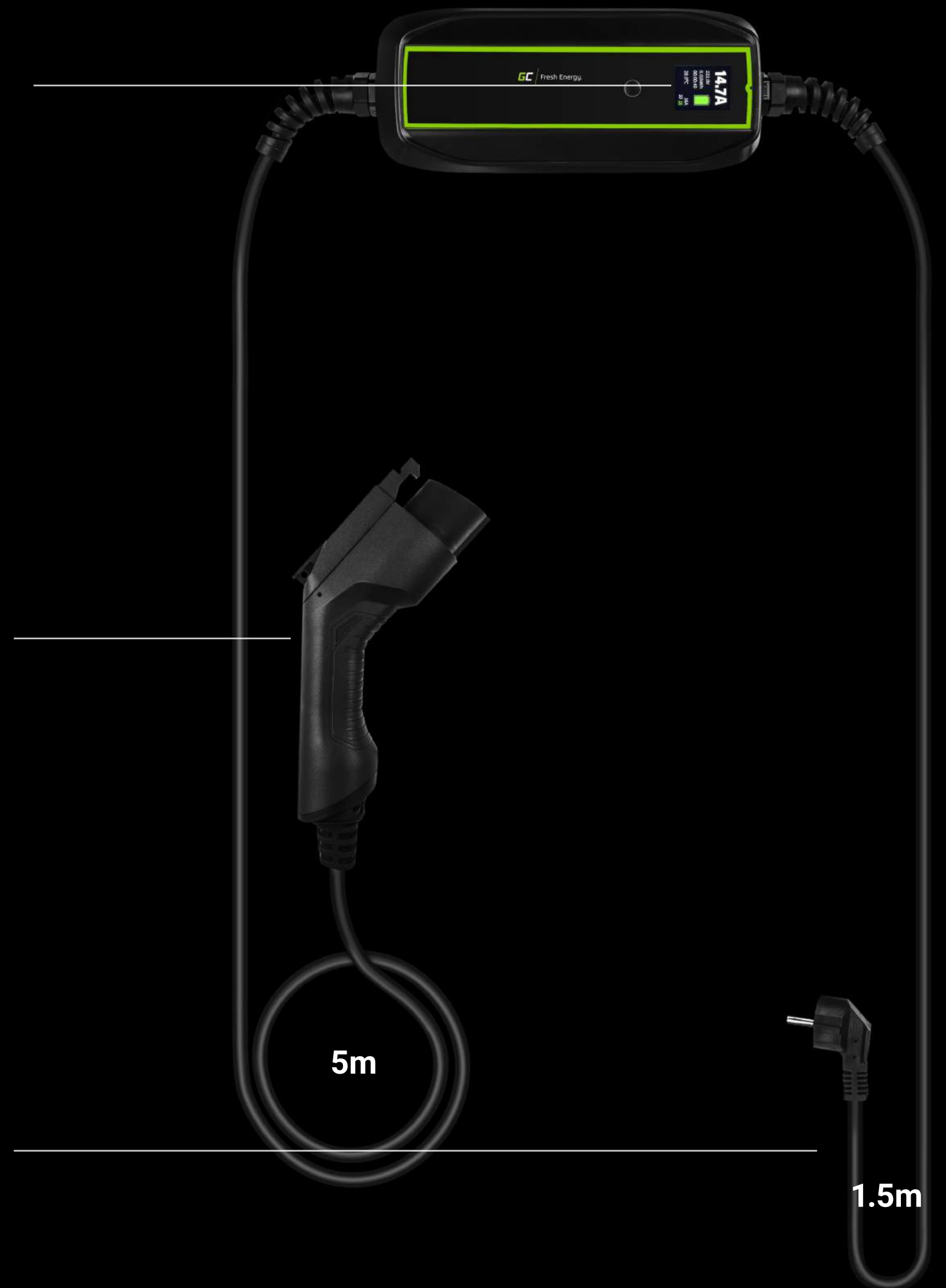
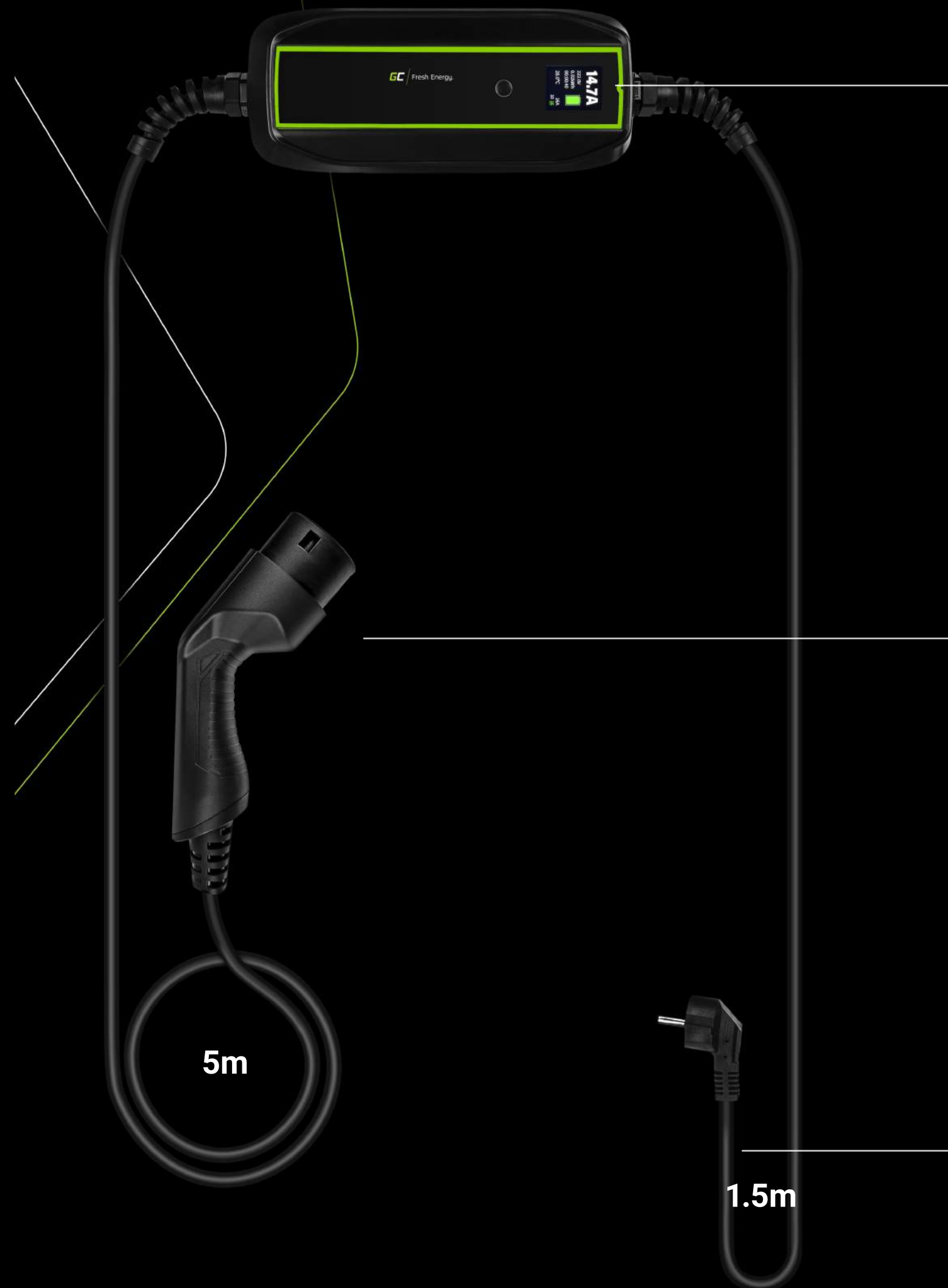
Durch die optimale Kabellänge ist es immer komfortabel, Ihr Fahrzeug an das Ladegerät anzuschließen.

Aufladen über eine normale Steckdose

Keine Montage, keine komplizierte Verbindung. Sie können überall über eine normale 230V-Steckdose (Schuko) aufladen.

GC EV PowerCable

Typ 1 - Schuko / Modell: EV17



GC EV PowerCable

Modell: EV16

Typ-2-Stecker - Europäische Standard

Das GC EV PowerCable-Ladekabel endet mit dem in Europa am weitesten verbreiteten Typ-2-Stecker (IEC 62196-2). Dies gewährleistet eine extrem breite Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybriden. Dieser Stecker ist auch mit CCS-2-Stecker kompatibel.

- › Ergonomische Griffkontur
- › Fall- und Druckfestigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Haltbarkeit des Steckers auch bei 10.000 Einsätzen

GC EV PowerCable

Modell: EV17

Typ-1-Stecker

Das GC EV PowerCable-Ladekabel endet mit einem Typ-1-Stecker (SAE J1772). Dies gewährleistet die Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen und Plug-In-Hybriden, insbesondere mit älteren und aus den USA importierten Modellen. Dieser Stecker ist auch mit CCS-1-Stecker kompatibel.

- › Ergonomische Griffkontur
- › Fall- und Druckfestigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Haltbarkeit des Steckers auch bei 10.000 Einsätzen

GC EV PowerCable

Drücken Sie die maximale Leistung aus einer Standard-Steckdose

Das GC EV PowerCable-Ladegerät ermöglicht das schnellstmögliche Aufladen mit 3.6 kW an einer Standard-Steckdose. Damit ist die Batterie etwa 75% schneller aufgeladen als bei den meisten mobilen Ladegeräten, die ursprünglich mit Fahrzeugen geliefert wurden.

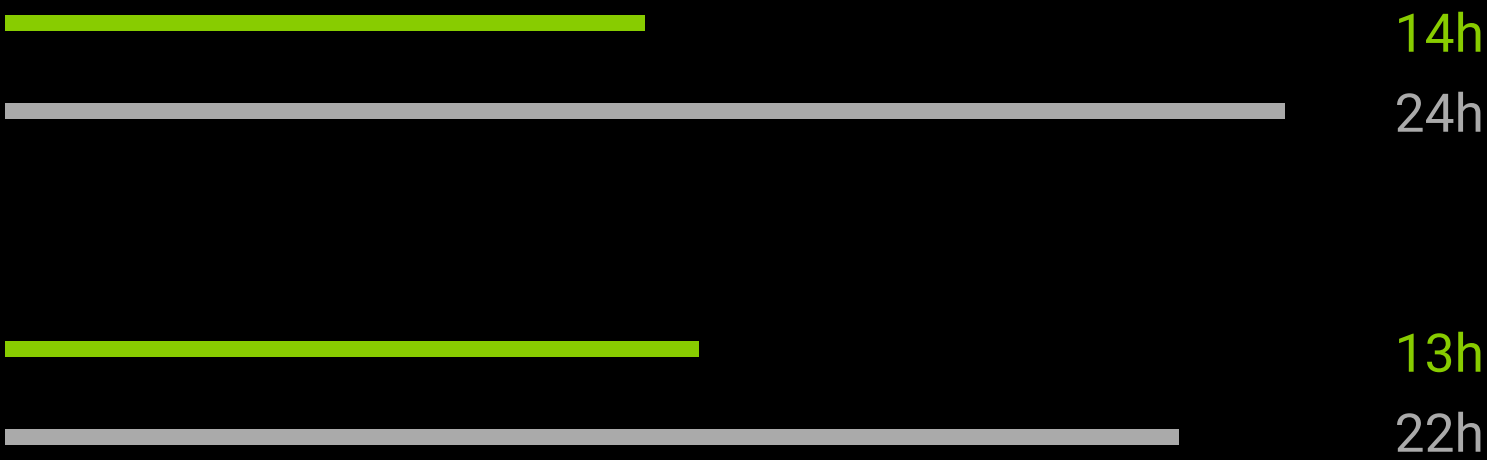
Ladeleistung

3.6kW

Renault ZOE (52kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobile charger - 2.2kW

Peugeot e-208 (48kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobile charger - 2.2kW

Typ-2-Stecker



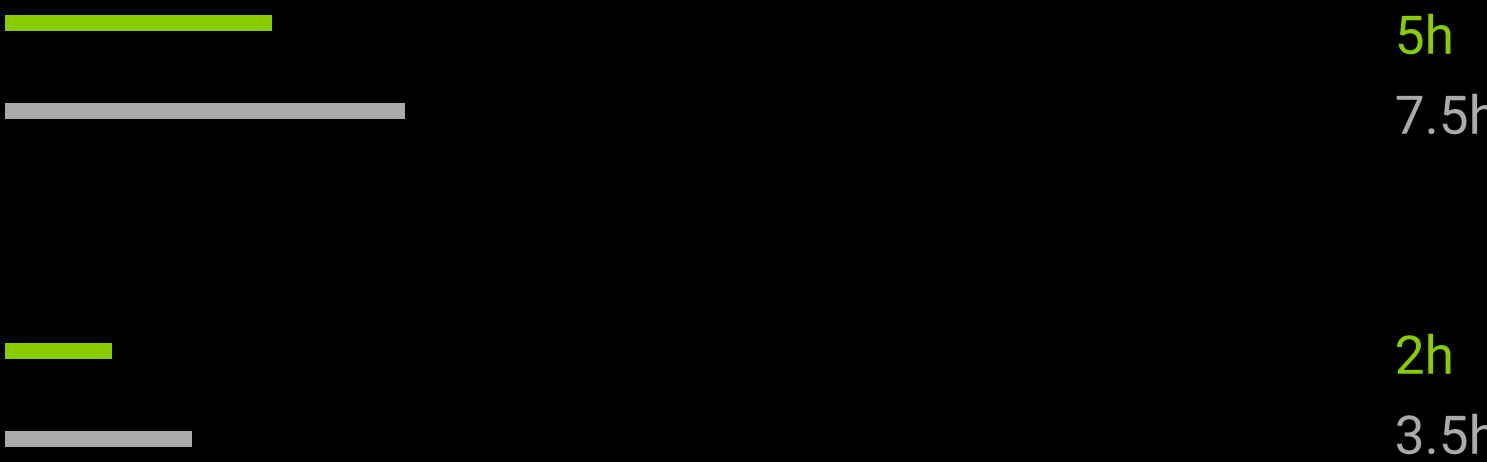
Ladeleistung

3.6kW

Mitsubishi Outlander PHEV (12kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobile charger - 2.2kW

Ford C-Max PHEV (7.6kWh)
GC EV PowerCable - 3.6kW
Mobile charger - 2.2kW

Typ-1-Stecker



Sicherheit

Sicherheit

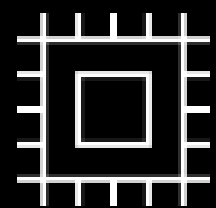
Die Ladegeräte GC EV PowerBox und GC EV PowerCable sind mit allen notwendigen Schutzvorrichtungen ausgestattet, um Ihr Fahrzeug und Ihr Ladegerät vor Schäden zu schützen. Moderne Elektronik, langlebige und dichte Konstruktion garantieren Zuverlässigkeit über Jahre hinweg.



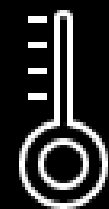
Langlebiges Gehäuse



Schutzklasse IP66 ermöglicht
für den Einsatz im Freien



Automatische Erkennung von
Unregelmäßigkeiten im Netzwerk
und ihre Diagnostik



Breite Palette an zulässigen
Betriebstemperaturen



03

GC EV Type 2

Ladekabel



GC EV Type 2

EV / PHEV Ladekabel

Qualität wählen

Das GC EV Ladekabel ist ein Produkt für die anspruchsvollsten Anwender. Hochwertige Materialien und Standards, die die Sicherheit bei der Verwendung garantieren, sind eine Garantie für Zuverlässigkeit über viele Jahre. Wir haben uns auch um andere Aspekte im Zusammenhang mit der Freude am Gebrauch unserer Produkte gekümmert, wie z.B. ergonomisch geformte Griffe, geringes Gewicht, Schutzkappen für Steckverbinder und ein elegantes Etui, das im Set enthalten ist.



GC EV Type 2

Typ-2-Stecker - Europäische Standard

Das Ladekabel endet auf beiden Seiten mit dem populärsten Typ-2-Stecker in Europa (IEC 62196-2). Dies gewährleistet eine extrem breite Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen, Plug-In-Hybriden, aber auch mit Ladestationen, denen Sie unterwegs begegnen. Dieser Stecker ist auch mit CCS-2-Stecker kompatibel.

- › Ergonomische Griffkontur
- › Fall- und Druckfestigkeit bis zu 2 Tonnen
- › Hohe Haltbarkeit des Steckers auch bei 10.000 Einsätzen





GC EV Type 2

Unbegrenzte Gebühren

Ein breites Portfolio an GC EV Ladekabeln ermöglicht es Ihnen, für jedes Fahrzeug das richtige Ladekabel hinsichtlich seiner Ladeparameter zu finden. Jetzt können Sie das volle Potenzial Ihres EV / PHEV nutzen, indem Sie es mit der höchstmöglichen Wechselstromleistung laden. Darüber hinaus sind die Ladekabel in zwei Längen erhältlich - 5 Meter und 7 Meter.

	Maximale Ladeleistung [kW]	Nennstrom [A]	5m	7m
1-phasig Typ 2 - Typ 2	3.6 kW	16A	+	
	7.2 kW	32A	+	+
3-phasig Typ 2 - Typ 2	11 kW	16A	+	+
	22 kW	32A	+	+

Kompatibilität

Kompatible Fahrzeuge mit Typ-2-Stecker

Tesla Model 3 / Model Y / Model S / Model X

Mercedes EQC / A250e / C350e / GLC 350e

Audi e-tron, A3 e-tron, Q7 e-tron

BMW i3 / i3s / iX3 / i4 / i8

Jaguar I-Pace

Volvo S90 PHEV / V60 PHEV / V90 PHEV / XC60 PHEV / XC90 PHEV

Renault ZOE

Nissan LEAF

Kia e-Niro / e-Soul / Niro PHEV / Optima PHEV

Hyundai IONIQ Electric / KONA Electric

Volkswagen ID.3 / ID.4 / e-Golf / e-Up!

Skoda Enyaq iV / Citigo iV

und andere...

Kompatible Fahrzeuge mit Typ-1-Stecker

Ford C-Max Energi / Fusion Energi / Focus Electric

Mitsubishi Outlander PHEV

Citroen C-Zero, E-Berlingo Multispace

Peugeot Ion / Partner Electric

Renault Kangoo ZE Phase I

Toyota Prius Plug-In Hybrid

Honda Clarity Electric / Clarity Plug-In Hybrid

Nissan E-NV200

Chevrolet Bolt EV / Spark EV / Volt EV

und andere...



Dem traditionellen Automobilbau einen Schritt voraus

Unabhängig davon, ob Sie sich beim Kauf eines Elektroautos von der Frage einer sauberen Umwelt, den technologischen Möglichkeiten oder der Wirtschaftlichkeit einer solchen Lösung leiten ließen, möchten wir Ihnen zu Ihrer ausgezeichneten Wahl und dazu gratulieren, dass Sie den Oldtimern einen Schritt voraus sind. Wir freuen uns, dass Sie sich uns bei dieser neuen Welle grüner Energie anschließen können, die dazu beitragen wird, diese Welt zu verändern!









